Unione Europea

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CAMPANIA

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO (Accordo tra P.A. di cui all'art. 15 della L.241/1990 e s.m.i.) **TRA ENTI:**

CURTI (Capofila) **- PROVINCIA DI CASERTA - MACERATA CAMPANIA - CASAPULLA** (Componenti)

F.S.C. 2014- 2020

Decreto Dirigenziale Regione Campania n.3 del 26/03/2018 -Avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016-

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E MOBILITA' SOSTENIBILE DI STRADE INTERCOMUNALI

Progettista:
Ing. Lorenzo Vallone

Supporto alla Progettazione:
Ing. Giovanni Perillo
SCEA -Studio Architettii Associati-
(Arch. Loris Esarti -legale rappresentante)
Ing. Gennaro D'Addio

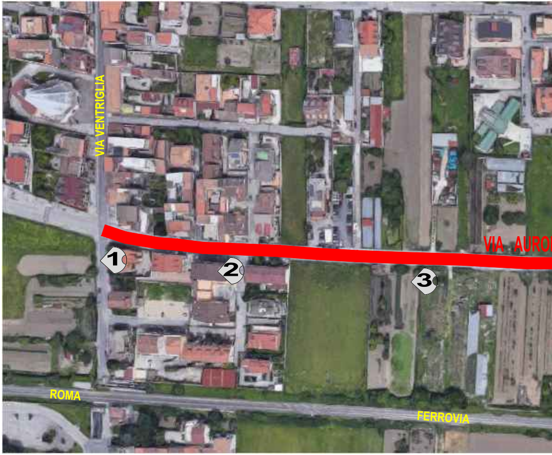
Responsabile del Procedimento
Geom. Alessandro Ventriglia

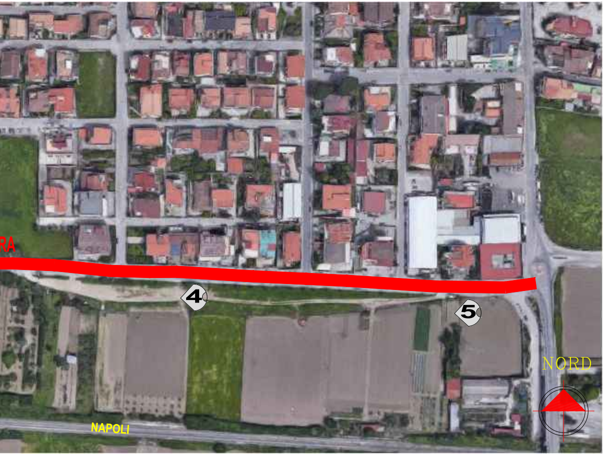
IL RESPONSABILE
DEI SERVIZI TECNICI
(Geom. Alessandro Ventriglia)

PROGETTO:	PROGETTO ESECUTIVO		ELABORATO N°
ELABORATO:	Strada - Via Aurora Planimetria, profilo longitudinale, sezioni e particolari		34
	Nome file: E - St. 14	Revisione: REV. 001	
	Scala:	Approvazione:	
	Data: Maggio 2018	Data: Gennaio 2019	

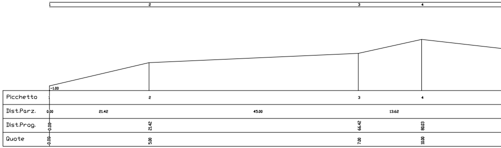
VIA AURORA

INQUADRAMENTO

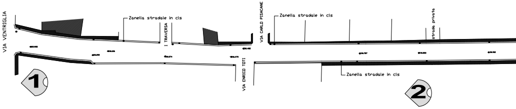

VIA VENTRIGLIA
VIA AURO
1
2
3
ROMA
FERROVIA


RA
4
5
NORD
NAPOLI

PROFILO

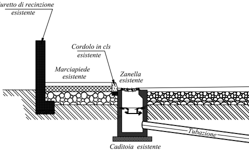

1
2
3
4
-1.00
Picchetto
1
2
3
4
Dist.Parz.
0.00
21.42
45.00
13.62
Dist.Prog.
0.00
21.42
66.42
80.03
Quote
0.00
5.00
7.00
10.00

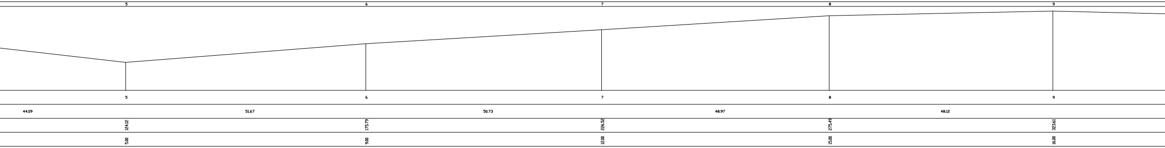
PLANIMETRIA

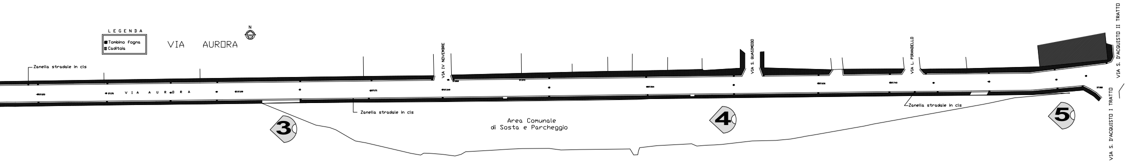

VIA VENTRIGLIA
Zanella stradale in cls
I TRAVERSA
VIA ENRICO TOTI
VIA CARLO PISACANE
Zanella stradale in cls
strada privata
Zanella stradale in cls
1
2

SEZIONE

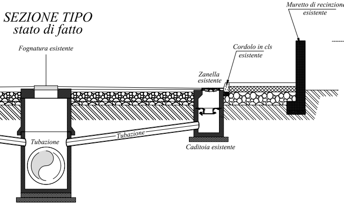
stato di fatto

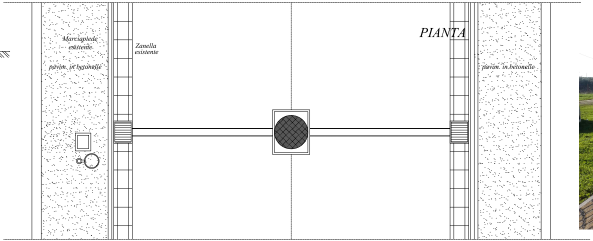

Muretto di recinzione esistente
Cordolo in cls esistente
Marciapiede esistente
Zanella esistente
Tubazione
Caditoia esistente


5
6
7
8
9
5
6
7
8
9
44.09
51.67
50.73
48.97
48.12
124.12
175.79
226.52
275.49
323.61
5.00
9.00
12.00
15.00
16.00

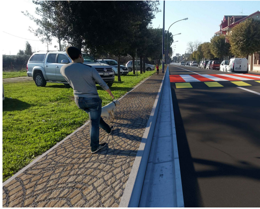

LEGENDA
■ Tombino fogna
▨ Caditoia
VIA AURORA
N
Zanella stradale in cls
VIA AURORA
VIA IV NOVEMBRE
VIA S. QUASIMODO
VIA L. PIRANDELLO
VIA S. D'ACQUISTO II TRATTO
VIA S. D'ACQUISTO I TRATTO
Zanella stradale in cls
Zanella stradale in cls
Area Comunale
di Sosta e Parcheggio
3
4
5

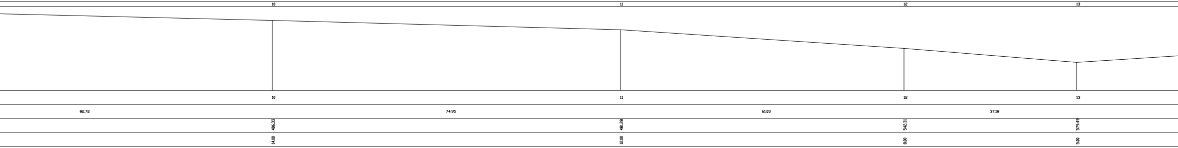
SEZIONE TIPO
stato di fatto


Muretto di recinzione
esistente
Fognatura esistente
Cordolo in cls
esistente
Zanella
esistente
Tubazione
Tubazione
Caditoia esistente

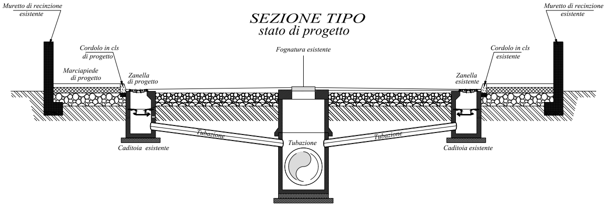

PIANTA
Marciapiede
esistente
pavim. in betonelle
Zanella
esistente
pavim. in betonelle

stato di progetto

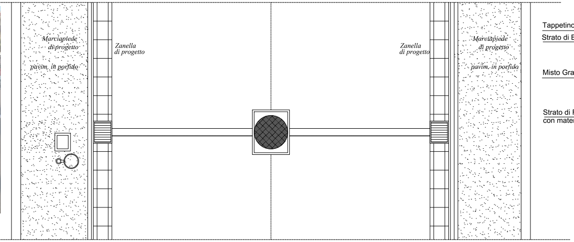



10
11
12
13
10
11
12
13
82.72
74.95
61.03
37.18
406.33
481.28
542.31
579.49
14.00
12.00
8.00
5.00

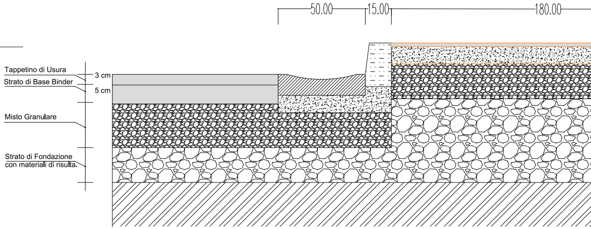
SEZIONE TIPO
stato di progetto

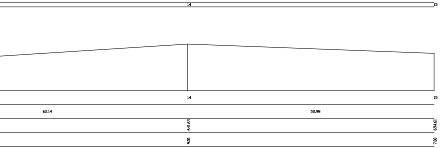

Muretto di recinzione esistente
Cordolo in cls di progetto
Marciapiede di progetto
Zanella di progetto
Fognatura esistente
Zanella esistente
Cordolo in cls esistente
Muretto di recinzione esistente
Tubazione
Tubazione
Tubazione
Caditoia esistente
Caditoia esistente

PIANTA

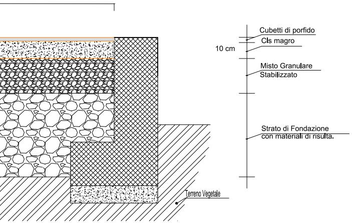

Marciapiede di progetto
pavim. in porfido
Zanella di progetto
Zanella di progetto
Marciapiede di progetto
pavim. in porfido

STRALCIO SEZIONE STRADALE CON INDICAZIONE DEI MATERIALI IM


50.00
15.00
180.00
Tappetino di Usura
Strato di Base Binder
3 cm
5 cm
Misto Granulare
Strato di Fondazione con materiali di risulta.


14
15
14
15
62.14
52.98
641.63
694.61
9.00
7.00

MPIEGATI


Cubetti di porfido
Cls magro
10 cm
Misto Granulare
Stabilizzato
Strato di Fondazione
con materiali di risulta.
Terreno Vegetale

PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO

Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido, posta in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compresi oneri per interruzioni intorno agli alberi e ai chiusini, formazione di pendenze, allettamento su uno strato di 8-10 cm di sabbia, disposizione in opera anche a disegno, innaffiamento della superficie, eventuale sigillatura dei giunti con una colata di cemento liquido nelle connessure, fino a completo riempimento, sfridi, tagli a misura, carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Dimensioni 6x6x8 cm

FRESATURA CONG. BITUMINOSO

Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere per spessori compresi fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore

DISSUASORE STRADALE

Smontaggio di dissuasore stradale, accantonamento degli elementi, precedentemente numerati, in luogo costudito a cura della ditta appaltatrice, riposizionamento in situ mediante montaggio con attrezzatura specifica.

CORDOLO

Cordoni in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 325, compresi rinfianco, sigillatura dei giunti, i pezzi speciali, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cordone prefabbricato da 10÷12x25x100 cm.

CUNETTA STRADALE

C:\LAVORI\ATS STRADE CURTI\RIMODULAZIONE ESECUTIVO gennaio 2019\Immagine ZANELLA.png

Cunetta stradale sagomata, in conglomerato cementizio vibrocompresso avente resistenza caratteristica cubica (Rck) non inferiore a 25 MPa (250 Kg/cmq), dalle dimensioni 50x50 cm e spessore ai bordi 10 cm, fornita e posta in opera su idoneo strato di malta o di sabbia e cemento di allettamento; compreso lo spianamento del fondo; la stuccatura dei giunti con malta cementizia e ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a regola d'arte. Per tratti rettilinei e in curva.

MASSETTO MARCIAPIEDE

Massetto in Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C 20/25; Armato con Acciaio per cemento armato B450C, conforme alle norme tecniche vigenti, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compresi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Acciaio in rete elettrosaldata

POSA MANTO DI ASFALTO

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)

SISTEMAZIONE DI POZZETTI STRADALI

Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni e l'utilizzo di Malta premiscelata a presa rapida del tipo Weber.tec MC272; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi previo Inserto antirumore UR-AK. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. per pozzetti fino a 80x80.